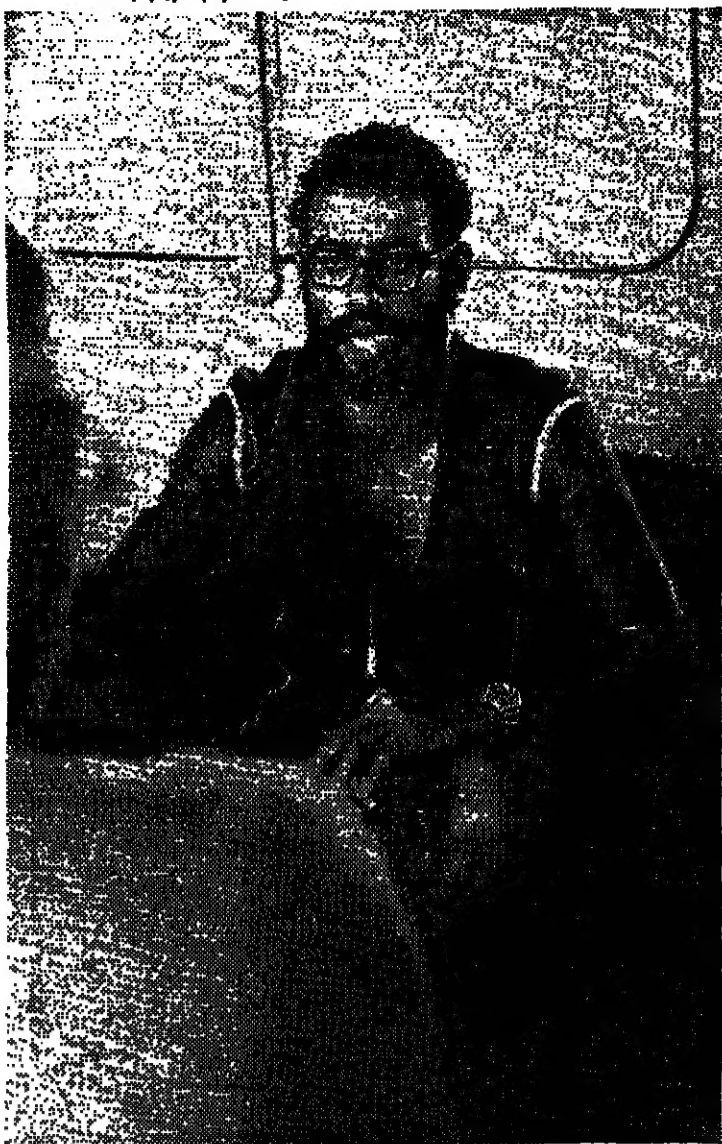

**لوسيون
بعد الحلاقة**

أفردت لوسيون لآكتويل بعد الحلاقة
في العالم - فهو يطهر الجلد
ويطعمه ويكثفه على وجهك ويساعد
على التئام الجروح - فهو يزيل
الزيت الزائد - فهو يفتح
الجلود المسددة - ويحميها من الحكة
المقزونة منها .

Lactuel SION-SUISSE

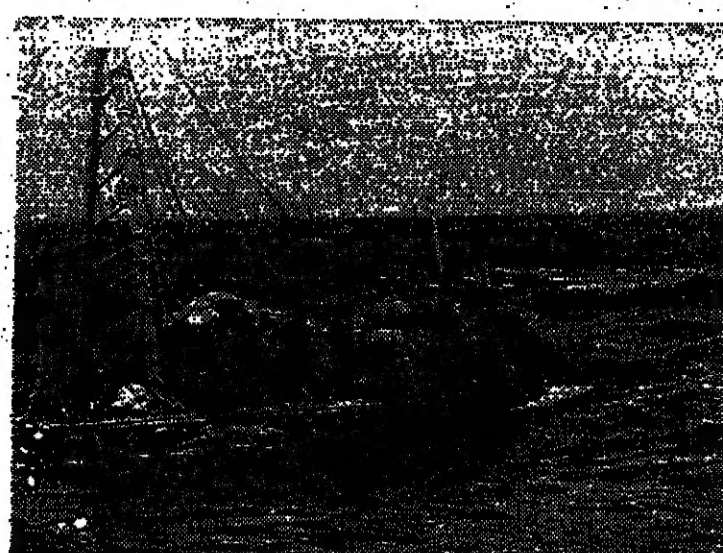
المهندس المصري الذي شارك في الرحلة يروي قصتها المثيرة كاملة



المهندس المصري جورج سوريل
صورة التقطت أثناء الرحلة الأخيرة

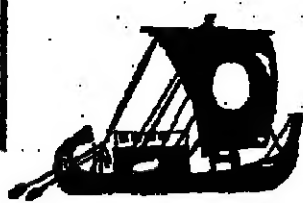


اتحاد فريق رح السابعة قبل بدء الرحلة الأخيرة التي استمرت ٥٧ يوما بينها ٥٢ يوما وسط المواقف والتأرجح



بعد أن هدأت العاصفة وهدأ الهدوء القسبي إلى مياه المحيط بدأ طاقم رح يقوم بعملية إصلاح لما اقتضته المواقف

رحلة إلى ٥٧ يوما
فوق القارب
(ع)



تحدث المهندس المصري جورج سوريل أحد السبعة الذين قاموا بعملية عبور مثيرة للمحيط الأطلنطي على ظهر قارب البردي «رع» والذي تم بناؤه طبقا للمواصفات التي وضعها البحارة المصريون وخلفوها على جدران مغابهم ومقابرهم.

أزاح القارب لأول مرة عن الـ ٥٢ يوما الرحلة التي عاشها قارب البردي رع وسط أمواج المحيط والامطر البتيرة ٥٥ لاذًا أصدر البروفسور هايردال تألد

تقرر إلغاء الرحلة عندما تجمعت

أسماك القرش بكثافة حول القارب وتنبهته

الأخطاء التي اكتشفت بعد الرحيل

وأثرت في مسار القارب وكفاءته

عمره ٢٩ سنة ٥٥ كما يقول هويت البحر في سن الحادية عشرة ٥٥ كنت أحب اسماء البوب، عمره ثلاث سنوات ٥٥ تعرف بزوجته الشابة

عباس مبروك

ساعات الاربعة أيام بصبر وتصبر وإرهاق

مجدافان ودفة جديدة

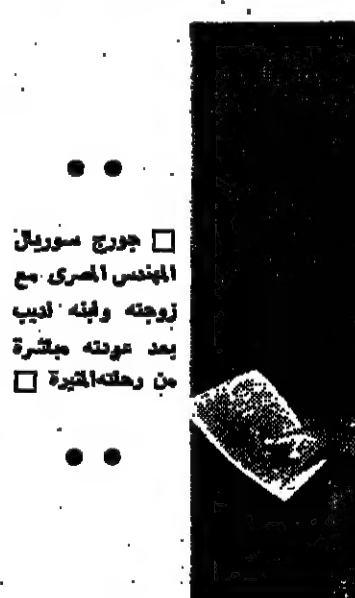
لخبر وفي اليوم الرابع ٥٥ في الساعة الثانية بعد الظهر عاد الهدوء إلى مياه المحيط ٥٥ كل أفراد القارب السبعة بدأوا عملية ربط للمجداف المصنوعة من أن يشعروا يوم كامل استمتعوا من أن يشعروا مجدافين جديدين من خشب الأرز ٥٥ نفس الخشب الذي كان يستعمله القارب في تلك الفترة ٥٥ ثم أيضا عمل دفة ثانية للمركب

ولكن هل استمر هبوب البحر طويلا ٥٥ الخلف لا ٥٥ اليوم الثاني مباشرة ٥٥ ومع أول شعاع ضوء ليوم جديد قامت عاصفة ثانية ٥٥ كانت عاصفة عاتية ٥٥ لمواجهة موجها ارتفعت إلى ١٢ مترا مع الأمواج العاتية كانت هناك الأمطار الغزيرة ٥٥ طقس غريب كما قال البروفسور هايردال بالنسبة للمحيط الأطلنطي في هذا الوقت من السنة ٥٥ أنها ظاهرة جوية فريدة

المهم أنه للمرة الثانية تحطمت دفة القيادة ٥٥ أن العاصفة العاتية استمرت ثلاثة أيام كاملة عاد بعدها البحر إلى هدوئه الريب ٥٥ أنه هبوب تسمى قازنقاع الأمواج كان يصل في هذه اللحظات إلى ٢ أمتار ٥٥ في هذه الظروف إصلاح دفة القيادة ٥٥ ولكن في نفس اليوم أصبحت العاصفة مرة ثانية ٥٥ أنها بداية عاصفة عاتية ٥٥ وتحطمت دفة القيادة معها ٥٥ قطعة الخشب التي كانت تحمل المجداف ٥٥

وع .. سفينة معدة

لقد كان البروفسور هايردال يظن - كما يقول البحار المصري -



جورج سوريل
المهندس المصري مع زوجته ولينه وليد بعد ممره مباشرة من رحلته الأخيرة

أن دور ٥٥ لن يحتاج إلى خبرة في الملاحة لقيادتها ٥٥ ولكن بعد هذه الأيام العاصفة وسط أمواج المحيط دفعته قيادة ٥٥ أنها من أشد لحظات الرحلة قسوة وصعبة لا تحكم ولا سيطرة على دور ٥٥ الأمواج تحركه كيفما تشاء وفي كل اتجاه ٥٥ لم تبدأ هذه الجحيم أن تقوم بعملية إصلاح للمجداف والدفة ٥٥ اضطروا لاستعمال هلب في مخزونه كيس من القماش إذا امتلأ بالماء فإنه يقوم بعملية الغمر للمركب

ولم تستمر حالة هدوء المحيط إلا ساعات قليلة ٥٥ عاصبت بعدها العاصفة إلى الهبوب ٥٥ ومع بداية العاصفة التي بدأت بشكل عنيف تحطمت دفة القيادة في كائبة ٥٥ وخبر فكرة لحد بخارجة رح ٥٥ قارب سلاح المجداف لتخفيف الضغط على الدفة ٥٥ وبعد انتهاء العملية المقترحة اتضح أنها كانت معدة جدا لمصير سيئ ٥٥ هو أن دور ٥٥ كانت تشير وحدها بعد ضيق الدفة لكن بعد عملية الترتيب كان لابد من وجود أحد أفراد القارب بصفة دائمة وجودة لضبط اتجاه السفينة ٥٥ أنها عملية غير معقولة ٥٥ كان يتناوبها فريق السبعة بما فيهم البروفسور هايردال نفسه ٥٥ كل فرد ساعته

المؤخرة تفوض

وبدأت - بعد ذلك أولى المشاكل الحقيقية والخضيرة في حياة الرحلة

لاحق البروفسور هايردال أن مؤخرة المركب بدأت تقطع تحت سطح الماء ٥٥ كان الجو العاصف مازال يسيطر على مياه المحيط ٥٥ السبب مجهول حتى الآن ٥٥ وأخيرا اكتشفنا السبب - كما يقول البحار المصري - كان هناك مسكة بمؤخرة المركب طبقا للرسم الموجودة على مقابر القدماء المصريين ٥٥ في عملية البناء لم نعرف مسكة لوجوهه واعتبرناه للجميل فقط ٥٥ ولكنه تخلفنا منه عند بناء دور ٥٥ ولكن عندما غرقت المؤخرة تحت سطح الماء عرفنا السبب ٥٥ أن هذا الجبل هو ميزان المركب كلها ٥٥ وللأسف لم نتم بتركيبه وقام طاقم رح بمحاولات مستعجلة لترقع المؤخرة ٥٥ ولكنها فشلت بسبب لزوجة المؤخرة وصل وزنها وحدها إلى ٢٠ طنا أنها أول مشكلة حقيقية وخضيرة تواجهنا فعلا ٥٥ وعند البروفسور هايردال أول اجتهاد على ظهر رح في محاولة للوصول إلى مخرج للاقاد المؤخرة من الفرق ٥٥ اقترح البروفسور هايردال خلال الاجتماع أن تلحق قارب النجاة المصنوع من الخشب والبلاستيك ونقطعه ونأخذ هذه القطع من الخشب والبلاستيك ونربطها بمؤخرة السفينة لرفع المؤخرة فوق سطح الماء ٥٥ هذا الاقتراح واجه معارضة قسوة ٥٥ ولكن تحت ضغط الحاجة والمواقف اتفق على تنفيذه بالرغم مما فيه من مخاطر فبدأ قطع قارب الخياط لن يربط قارب نجاة ٥٥ أنه كان السبب الوحيد وليس أمام طاقم رح غيره ٥٥ وبدأت عملية تقطيع بالسكاكين لقارب النجاة ٥٥ وبدأت عملية تقطيع المؤخرة ٥٥ وفعلا ارتفعت المؤخرة من جديد وبدأت تطفو على سطح المحيط ٥٥ لكن هل استمرت حالهدهم المحيط الذي تمت فيه عملية الترتيب ٥٥ وفي الساعة الثانية بعد منتصف الليل بدأت العاصفة من جديد وبطريقة عنيفة ٥٥ وهبت مع عصف العاصفة جميع أجزاء قارب النجاة وبدأت المؤخرة تتحرك من جديد في الاتجاه ٥٥ وأصبحت دور ومن عليها في حالة خطيرة لا قارب نجاة ٥٥ لا مؤخرة ٥٥ ولكن لم يفكر أحد من أفراد الرحلة في التخلي عنها

أخطر مشكلة

واستمرت رح تشق طريقها وسط أمواج المحيط وعواصفه ٥٥ كان قد مضى على الرحلة شهر كامل ٥٥ وفيها بدأت تواجه رح أكبر مشكلة في تاريخ رحلتها ٥٥ الجانب الأيمن كله المركب بدأ يغوص تحت الماء ٥٥ كل الجانب الأيمن أصبحت مياه المحيط تقطع ٥٥ والأمواج بدأت تشق المياه بعنف إلى داخل كائبة القيادة وتحطم من عصف الأمواج وشنتها ١٦ صندوقا كانت تستقيم كسرايا للنوم ٥٥ وكان السؤال الذي يحاول قائله رح أن يحصل على نجاة عليه هو كيف يطفو الجانب الأيمن من رح مرة ثانية ٥٥ استقر الرأي على

المحيط ٥٥ يقول البحار المصري لم يكن هنديا - كما زعمت وكالات الأنباء - هو تقاضا ٥٥ المصور كانت تمثل شدة بالنسبة لنا

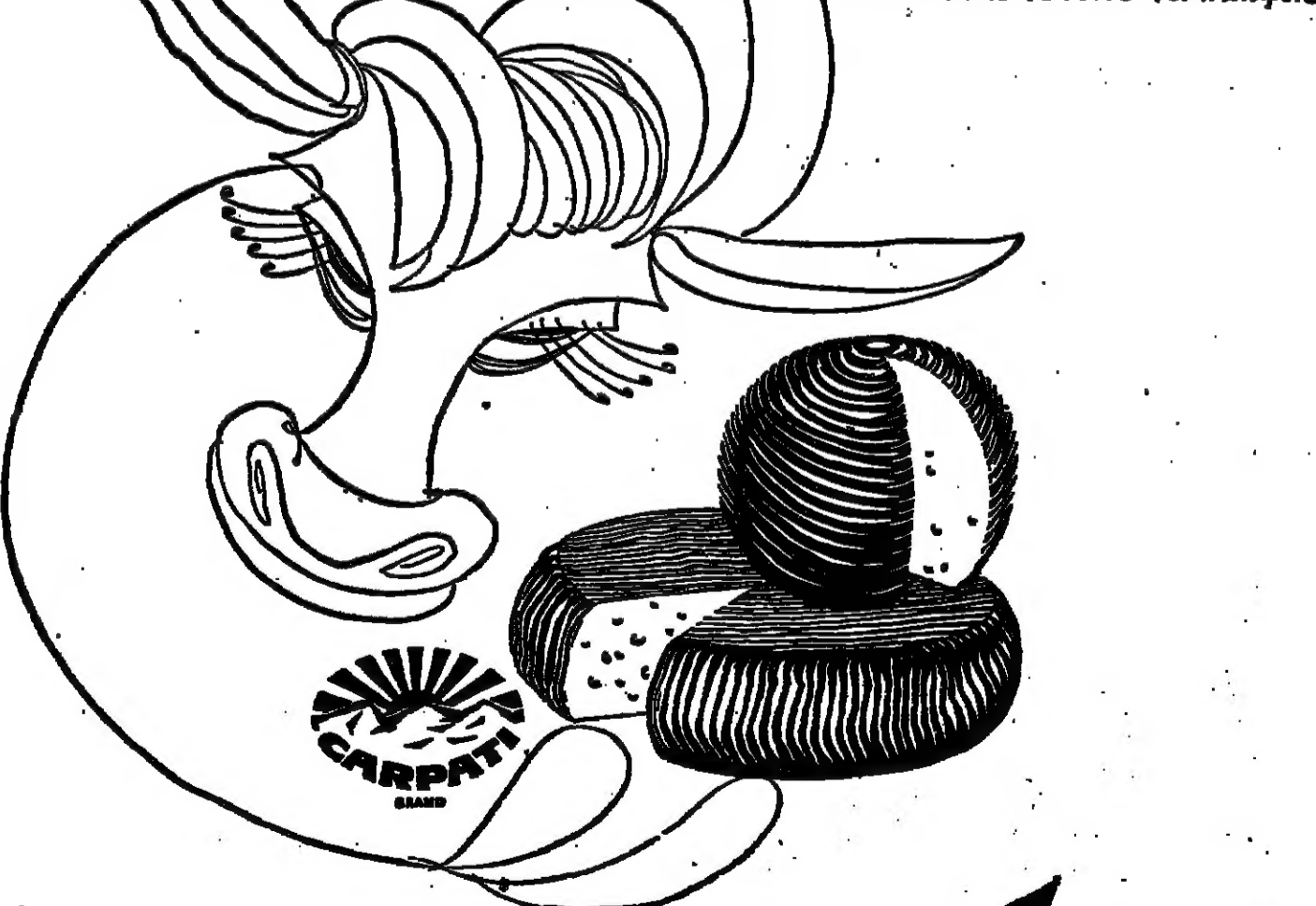
الليلة الأخيرة

في الليلة الأخيرة من الرحلة ٥٥ وفي الليلة السابعة والخمسين قابلنا أعنف عاصفة ٥٥ تحطم المصري الذي يبلغ وزنه ٢٠٠ كيلوجرام وأحدث ثقبا في قاع رح وغاص من خلاله تحت الماء ٥٥

مرة ثانية طلب البروفسور هايردال من البحار المصري أن يقف تحت قاع رح ويصلي تقريبا عن حادثة ٥٥ وكان رأى البحار المصري من شدة التحطم من المصري فورا ولا أعرق رح معه خلال ٢٤ ساعة وفي خلال عملية التخلص من المصري بدأت مياه المحيط من حول رح تتلوث من فضلات الخشب الذي كان يقف على بعد ١٥٠ مترا ٥٥ لقد جئنا فضلات الخشب أسماك القرش التي بدأت تتجمع حول رح - لخطير أنواع سمك القرش ٥٥ القرش الأزرق ٥٥ نوع مأك - نوع الرمادي الأبيض ٥٥ أحجامها تتراوح بين مترين وخمسة أمتار ٥٥ بالرغم من كل هذه الظروف الخطيرة قتل

أنواع المجنة الرومانى "كاريلاني" فاتحة للشهية، وعذبة كاملة، حلوى، لذنية الطعم، يقدرها الجميع..

PRODEXPORT
THE ROMANIAN STATE COMPANY
FOR FOREIGN TRADE
5-9 Gabriel Peri Street
BUCHAREST-ROMANIA
TELEPHONE:16.16.60 Telex:212,213



بروداكسپورت تقلم:

جينة ترايبست: مصنوعة فقط من اللبن البقري العقم، تحتوي ٤٥٪ دقان. تسلم على هيئة عجول يدافين يزن من ١٨ - ٢٥ كجم. ذائب طعم لذيذ ومميز - خالية من أية رائحة غريبة.

جينة كسكفال: مصنوعة من اللبن البقري - تسلم على هيئة عجول برطواني وزنه العجول من ٨ - ١٥ كجم. تحتوي على الأقل ٥٥٪ دقان. ذائب طعم شرير - خالية من أية رائحة أو طعم غريب.

للاستعلام والعامله الريا منارة: مكتب رومانيا التجاري ٩ شارع طلعت صرب - بالقاهرة

جامعة الدول العربية السكرتارية العامة لمؤتمر البترول العربي السابع

تعلن السكرتارية العامة لمؤتمر البترول العربي عن فتح باب قبول العطاءات لطباعة وتوزيع مجلد مؤتمري البترول العربي السابع المقرر عقده بمدينة الكويت خلال شهر مارس ١٩٧٠.

ويمكن الحصول على نسخة من الشروط والمواصفات الخاصة بهذه العملية من السكرتارية العامة للمؤتمر بمبنى جامعة الدول العربية ميدان التحرير بالقاهرة في موعد غايته أسبوعان من تاريخ هذا الإعلان.

والسكرتارية العامة الحرة في قبول أو رفض أى عطاء دون ابداء الأرباب

علوم

اصغر غواصة في العالم لإبحاث قاع المحيطات

تمت حياطة الغواصة الجديدة التي صممها المهندس البريطاني جيمس كوك في مدينة بريستول بإنجلترا. وهي من نوع "ألفا" وتزن ١٢٠٠ طن. وتحتوي على حجرة للباحثين وقاعة للعمليات. وتتميز هذه الغواصة بأنها أصغر غواصة في العالم. وتستخدم في أبحاث قاع المحيطات. وتتميز هذه الغواصة بأنها أصغر غواصة في العالم. وتستخدم في أبحاث قاع المحيطات.

من ٧٥ سنة في مصر

أخبار داخلية

● حملنا أن التفتاح محمد الجبوري السليبي القوي سنجري في ٢١ أغسطس الجاري بالاحتفال الذي كان يجرى فيه في السنين الماضية فبين قمر رأس التين والمطلة ومراكمة ٢٠ وتقام الولائم والاحتفال من أنش

أخبار خارجية

● كتب من حجة إلى جريدة القبايل أن السفطان عبد العزيز قد اعتزلوا مصر وجاءوا إليها أن مولا من لاجئ السفطان لرج من سجن حجة وأرسل إلى مكس مكسوا وتمت رعاية بشاشة التي توضع السفطان بالمثل

(الأهرام في ١٢ أغسطس سنة ١٩٤٤)

جوائز اليوم

المرتبة	الاسم	الجائزة
المرتبة الأولى	الشيخ محمد	١٠٠ جنيه
المرتبة الثانية	الشيخ أحمد	٥٠ جنيه
المرتبة الثالثة	الشيخ علي	٢٥ جنيه
المرتبة الرابعة	الشيخ محمد	١٠ جنيه
المرتبة الخامسة	الشيخ أحمد	٥ جنيه
المرتبة السادسة	الشيخ علي	٢ جنيه
المرتبة السابعة	الشيخ محمد	١ جنيه
المرتبة الثامنة	الشيخ أحمد	٥٠ سنت
المرتبة التاسعة	الشيخ علي	٢٥ سنت
المرتبة العاشرة	الشيخ محمد	١٠ سنت

عزائب الطبيعة

للغالب والذئب



الزرافة والذئب في الطبيعة

صدق أو لا تصدق

من دروس الحياة



الرجل في الدماء

إعلانات مبوبة

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

٢٤٤٦٠

عطاءات ومناقصات

هيئة النقل العام بالقاهرة

تعلن الهيئة عن بيع عدد ٢٠٠ سيارة أجرة من نوع "فولكس فاغن" من سنة ١٩٦٨/٦٩.

١- محل بيع السيارات: ١٠٠ شارع النصر، القاهرة.

٢- تاريخ البيع: ١٠/٨/٦٩.

٣- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٦- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٧- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٨- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٩- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٠- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١١- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٢- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٣- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٤- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٥- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٦- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٧- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٨- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

١٩- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٠- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢١- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٢- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٣- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٤- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٥- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٦- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٧- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٨- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٢٩- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٠- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣١- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٢- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٣- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٤- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٥- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٦- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٧- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٨- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٣٩- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٠- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤١- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٢- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٣- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٤- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٥- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٦- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٧- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٨- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٤٩- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٠- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥١- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٢- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٣- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٤- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٥- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٦- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٧- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٨- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٥٩- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٦٠- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٦١- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

٦٢- شروط البيع: ١- دفع ثمن السيارة عند البيع. ٢- دفع ثمن السيارة عند البيع.

